

Rápido, seguro, integrado y configurable



CEFIMET es el sistema de control de arrastres entre subestaciones de tracción desarrollado por CEFISA para el Sector Ferroviario.

Nos permite la **conexión en paralelo** de las subestaciones de tracción, consiguiendo la **disminución de las caídas de tensión**, la mejora de la **eficiencia energética**, el incremento de la **fiabilidad** del sistema, así como un **aumento de la potencia** suministrada a los trenes.

El sistema está basado en el **uso de sistemas equipados con Reflective Memorie**, tecnología desarrollada y patentada por **GEFanuc**.

¿Cuáles son las **ventajas** de CEFIMET respecto a otros sistemas?

- **Un solo equipo** para la lógica y la transmisión.
- Tiempo de despeje de falta, **independiente del número de subestaciones** (hasta 256 por red o anillo).
- **Distancia hasta 10 km** entre subestaciones con fibra monomodo.
- **Disponibilidad del sistema:** posibilidades de redundancia a todos los niveles.
- **Comunicación redundante** mediante conexión a cualquier subestación.
- **Modelizado de toda la red en cada uno de los equipos de subestación:** el fallo de una subestación no compromete la seguridad de las instalaciones, activándose automáticamente la protección de vigilancia entre las subestaciones colaterales.
- **Conexión con los sistemas superiores de supervisión mediante diferentes protocolos sobre TCP/IP.**
- **Acceso directo desde los sistemas superiores de supervisión** al equipo de una sola subestación para obtener toda la información de la red.

